8. November 2022

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Richard Seelmaecker (CDU) vom 01.11.2022

und Antwort des Senats

- Drucksache 22/9808-

Betr.: Aufschlüsselung der Verkehrsunfallzahlen in Hamburg

Einleitung für die Fragen:

Hamburgs Verkehrsteilnehmer leben gefährlich: Aktuelle Daten des statistischen Bundesamts zeigen, dass Hamburg in 2021 das Bundesland mit dem höchsten Anstieg an Unfällen im Straßenverkehr war und überhaupt nur eines von drei Bundesländern, dass trotz gesunkener Verkehrsbewegungen, mehr Straßenverkehrsunfälle als 2020 zu verbuchen hatte. Nirgendwo in Deutschland war der Anstieg an leichtverletzten und schwerverletzen größer als in der Hansestadt. Insgesamt gab es mehr Verletzte und mehr Tote.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Die Verkehrsunfalldaten sind durch Abfragen in der „Unfalldatenbank Elektronische Unfalltypensteckkarte“ (EUSKa) am 2. November 2022 ermittelt worden. Auswertbare Daten für das Jahr 2022 liegen nur bis einschließlich 31. August vor und sind vorläufig. Ausgewertet wurde deshalb der Zeitraum 1. Januar 2022 bis 31. August 2022 sowie, falls erfragt, der entsprechende Vorjahreszeitraum. Zu den Auswertekriterien siehe Drs. 21/8126.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

1. Wie viele Verkehrsunfälle gab es bisher in 2022 (1.1.2022-31.10.2022) in Hamburg? Wie viele waren es im gleichen Vorjahreszeitraum? (bitte nach gängigen Verkehrsmitteln und Lokalität aufschlüsseln)

Die Anzahl der Verkehrsunfälle im ausgewerteten Zeitraum sowie im Vergleichszeitraum des Vorjahres für Hamburg sowie gegliedert nach Bezirken ist in der folgenden Tabelle dargestellt:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bezirk** | **2021\*** | **2022\*** |
| Hamburg-Mitte | 8.937 | 9.506 |
| Altona | 5.110 | 5.566 |
| Eimsbüttel | 5.227 | 5.402 |
| Hamburg-Nord | 6.557 | 7.004 |
| Wandsbek | 6.327 | 6.685 |
| Bergedorf | 2.022 | 2.134 |
| Harburg | 3.282 | 3.669 |
| **Hamburg gesamt** | **37.462** | **39.966** |

\* 1. Januar bis 31. August

Die Anzahl der bei diesen Verkehrsunfällen involvierten Verkehrsbeteiligungsarten, gegliedert nach Bezirken, ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Bezirk** | **Verkehrsbeteiligungsart** | **2021\*** | **2022\*** |
| Hamburg-Mitte | Bus | 346 | 438 |
|  | Elektrokleinstfahrzeuge (eKF) | 108 | 166 |
|  | Fahrrad/Pedelec | 504 | 576 |
|  | Fußgänger | 151 | 221 |
|  | Krad | 113 | 136 |
|  | Lkw | 3.099 | 3.041 |
|  | Mofa/Moped/E-Bike | 72 | 120 |
|  | Pkw | 11.914 | 12.395 |
|  | Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe | 945 | 1.218 |
|  | Sonstiges Kfz | 152 | 144 |
| Altona | Bus | 234 | 234 |
|  | eKF | 28 | 72 |
|  | Fahrrad/Pedelec | 406 | 500 |
|  | Fußgänger | 104 | 123 |
|  | Krad | 70 | 72 |
|  | Lkw | 1.258 | 1.314 |
|  | Mofa/Moped/E-Bike | 56 | 77 |
|  | Pkw | 6.891 | 7.476 |
|  | Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe | 789 | 880 |
|  | Sonstiges Kfz | 73 | 81 |
| Eimsbüttel | Bus | 159 | 192 |
|  | eKF | 47 | 77 |
|  | Fahrrad/Pedelec | 455 | 570 |
|  | Fußgänger | 103 | 125 |
|  | Krad | 64 | 85 |
|  | Lkw | 1.351 | 1.272 |
|  | Mofa/Moped/E-Bike | 60 | 76 |
|  | Pkw | 7.253 | 7.289 |
|  | Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe | 694 | 760 |
|  | Sonstiges Kfz | 64 | 61 |
| Hamburg-Nord | Bus | 191 | 255 |
|  | eKF | 67 | 91 |
|  | Fahrrad/Pedelec | 508 | 610 |
|  | Fußgänger | 102 | 144 |
|  | Krad | 92 | 106 |
|  | Lkw | 1.270 | 1.281 |
|  | Mofa/Moped/E-Bike | 69 | 108 |
|  | Pkw | 9.523 | 9.929 |
|  | Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe | 947 | 1.080 |
|  | Sonstiges Kfz | 79 | 73 |
| Wandsbek | Bus | 235 | 248 |
|  | eKF | 45 | 98 |
|  | Fahrrad/Pedelec | 396 | 496 |
|  | Fußgänger | 134 | 160 |
|  | Krad | 74 | 84 |
|  | Lkw | 1.070 | 1.158 |
|  | Mofa/Moped/E-Bike | 47 | 60 |
|  | Pkw | 9.065 | 9.379 |
|  | Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe | 1.056 | 1.152 |
|  | Sonstiges Kfz | 84 | 93 |
| Bergedorf | Bus | 92 | 118 |
|  | eKF | 14 | 27 |
|  | Fahrrad/Pedelec | 133 | 161 |
|  | Fußgänger | 45 | 56 |
|  | Krad | 44 | 26 |
|  | Lkw | 421 | 441 |
|  | Mofa/Moped/E-Bike | 10 | 16 |
|  | Pkw | 2.690 | 2.773 |
|  | Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe | 292 | 374 |
|  | Sonstiges Kfz | 36 | 21 |
| Harburg | Bus | 124 | 133 |
|  | eKF | 12 | 42 |
|  | Fahrrad/Pedelec | 124 | 183 |
|  | Fußgänger | 57 | 67 |
|  | Krad | 28 | 56 |
|  | Lkw | 998 | 1.070 |
|  | Mofa/Moped/E-Bike | 21 | 28 |
|  | Pkw | 4.375 | 4.871 |
|  | Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe | 454 | 620 |
|  | Sonstiges Kfz | 76 | 46 |

\* 1. Januar bis 31. August

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

1. Durch wen wurden wie viele der Verkehrsunfälle verursacht? (bitte nach gängigen Verkehrsmitteln und nach Haupt- und Mitverursachern aufschlüsseln)?

Die Anzahl der Verkehrsbeteiligungsarten, gegliedert nach Hauptunfallverursachenden und Mitverursachenden, ist der folgenden Tabelle zu entnehmen. Bei einem Verkehrsunfall können den Beteiligten bis zu drei Ursachen zugewiesen werden.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2021\*** | | **2022\*** | |
| **Verkehrs- beteiligungsart** | **Haupt- verursachende** | **Mit- verursachende** | **Haupt- verursachende** | **Mit- verursachende** |
| Bus | 928 | 40 | 1.050 | 62 |
| eKF | 234 | 22 | 448 | 46 |
| Fahrrad/Pedelec | 1.267 | 301 | 1.527 | 301 |
| Fußgänger | 312 | 35 | 406 | 58 |
| Krad | 199 | 26 | 230 | 20 |
| Lkw | 6.289 | 258 | 6.182 | 279 |
| Mofa/Moped/E-Bike | 180 | 5 | 277 | 14 |
| Pkw | 22.624 | 1.320 | 23.602 | 1.406 |
| Sonstiges Fahrzeug/ ohne Angabe | 5.018 | 5 | 5.872 | 10 |
| Sonstiges Kfz | 411 | 11 | 372 | 12 |

\* 1. Januar bis 31. August

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

1. Wie viele verunglückte Fahrer/-innen von Fahrrädern und E-Scootern gab es in 2022 bisher (1.1.2022 – 31.10.2022) in Hamburg (bitte nach Verletzungsgrad (Leichtverletzte, Schwerverletzte, Getötete) aufschlüsseln)?

In EUSKa werden die gemäß Elektrokleinstfahrzeugverordnung definierten Kraftfahrzeuge unter dem Begriff Elektrokleinstfahrzeug (eKF) registriert, eine Differenzierung von eKF nach Fortbewegungsmitteln wie z.B. E-Scootern erfolgt in EUSKa nicht.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Verkehrsbeteiligungsart** | **Unfallfolgen** | **2022\*** |
| eKF | schwer verletzt | 33 |
|  | leicht verletzt | 294 |
| Fahrrad/Pedelec | getötet | 3 |
|  | schwer verletzt | 206 |
|  | leicht verletzt | 1.925 |

\* 1. Januar bis 31. August

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

1. Wie viele verletzte Fußgänger/-innen gab es hierbei (bitte nach Verletzungsgrad (Leichtverletzte, Schwerverletzte, Getötete)?

|  |  |
| --- | --- |
| **Unfallfolgen** | **2022\*** |
| getötet | 5 |
| schwer verletzt | 102 |
| leicht verletzt | 499 |

\* 1. Januar bis 31. August

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

1. Wie viele verletzte Autofahrer/-innen gab es hierbei (bitte nach Verletzungsgrad (Leichtverletzte, Schwerverletzte, Getötete)?

|  |  |
| --- | --- |
| **Unfallfolgen** | **2022\*** |
| getötet | 6 |
| schwer verletzt | 93 |
| leicht verletzt | 1.397 |

\* 1. Januar bis 31. August

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

1. Wie viele der an Unfällen beteiligten Fahrradfahrer / Fußgänger / E-Scooter-Fahrer waren alkoholisiert?

Die Anzahl der alkoholisierten Unfallbeteiligten im Sinne der Fragestellung ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

|  |  |
| --- | --- |
| **Verkehrsbeteiligungsart** | **2022\*** |
| eKF | 113 |
| Fahrrad/Pedelec | 153 |
| Fußgänger | 6 |

\* 1. Januar bis 31. August

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

1. Gegen wie viele Fahrer/-innen von Fahrrädern/Lastenrädern und E-Scooter sind 2022 bisher (Stand: 31.01.2022) Ordnungswidrigkeiten- beziehungsweise Strafverfahren wegen Trunkenheit eingeleitet worden?

Für das Führen von Fahrrädern unter Alkoholeinfluss besteht kein Ordnungswidrigkeitentatbestand. Bei einem Blutalkoholgehalt von 1,6 Promille oder mehr ist ein Straftatbestand (§ 316 StGB) erfüllt.

E-Scooter fallen als Elektrokleinstfahrzeuge in die Kategorie Kraftfahrzeug. E-Scooter werden bei der Abteilung für Bußgeldangelegenheiten im Straßenverkehr ebenso wie Segways, Monowheels oder Elektroskateboards in der Kategorie Elektrokleinstfahrzeuge statistisch zusammengefasst. Bis zum 01. Oktober 2022 wurden 161 Ordnungswidrigkeitenverfahren im Sinne der Fragestellung mit Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen eingeleitet.

Zu Strafverfahren lässt die Statistik der Behörde für Justiz und Verbraucherschutz keine Unterscheidung nach Fahrrädern, Lastenrädern oder E-Scootern zu. Zur Beantwortung der Fragestellung müssten daher sämtliche Verfahrensakten des Aktenzeichenjahrgangs 2022 beigezogen und hinsichtlich des konkreten Vorwurfes händisch ausgewertet werden. Dies betrifft allein hinsichtlich der für Trunkenheitsfahrten in Betracht kommenden Vorwürfe nach § 316 StGB, § 315c Abs.1 Nr. 1 lit. a StGB und § 24a StVG für das Jahr 2022 eine zumindest vierstellige Anzahl an Verfahren. Eine solche Auswertung ist in der für die Beantwortung einer parlamentarischen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

1. Gegen wie viele Fahrer/-innen von Fahrrädern/Lastenrädern und E-Scooter sind in 2022 bisher (Stand 31.10.2022) Ordnungswidrigkeitenverfahren eingeleitet worden?

Im Zeitraum 01. Januar bis 31. Oktober 2022 wurden 7.819 Ordnungswidrigkeitenverfahren gegen Radfahrende eingeleitet. Die Statistik der zuständigen Behörde lässt darüber hinaus keine Differenzierung zur Auswertung nach Fahrrädern/Lastenrädern zu.

Es wurden in dem Zeitraum 8.317 Ordnungswidrigkeitenverfahren mit Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen eingeleitet. Im Übrigen siehe Antwort zu 7.

1. Wie viele Beschwerden gab es gegen Fahrräder (im Gebrauch und abgestellt) sowie E-Scooter (im Gebrauch und abgestellt) im Jahr 2022 bisher (Stand 31.10.2022)? Wie viele waren es im gleichen Vorjahreszeitraum?

Es wird keine zentrale Statistik im Sinne der Fragestellung geführt.