27. Januar 2023

 Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Richard Seelmaecker (CDU) vom 19.01.2023

und Antwort des Senats

- Drucksache 22/10707-

Betr.: Aufschlüsselung der Verkehrsunfallzahlen in Hamburg

Einleitung für die Fragen:

Hamburgs Verkehrsteilnehmer leben gefährlich: Daten des statistischen Bundesamts zeigen, dass Hamburg im Jahr 2021 das Bundesland mit dem höchsten Anstieg an Unfällen im Straßenverkehr war und überhaupt nur eines von drei Bundesländern, das trotz gesunkener Verkehrsbewegungen mehr Straßenverkehrsunfälle als 2020 zu verbuchen hatte. Nirgendwo in Deutschland war der Anstieg an Leichtverletzten und Schwerverletzen größer als in der Hansestadt. Insgesamt gab es mehr Verletzte und mehr Tote.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Die Verkehrsunfalldaten sind durch Abfragen in der Unfalldatenbank Elektronische Unfalltypensteckkarte (EUSKa) am 19. Januar 2023 ermittelt worden. Auswertbare Daten für das Jahr 2022 liegen nur bis einschließlich 30. November vor und sind vorläufig. Ausgewertet wurde deshalb der Zeitraum
1. Januar 2022 bis 30. November 2022 sowie, falls erfragt, der entsprechende Vorjahreszeitraum. Zu den Auswertekriterien siehe Drs. 21/8126.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

1. Wie viele Verkehrsunfälle gab es im Jahr 2022 in Hamburg? Wie viele waren es im gleichen Vorjahreszeitraum? (bitte nach gängigen Verkehrsmitteln und Lokalität aufschlüsseln)

Die Anzahl der Verkehrsunfälle im ausgewerteten Zeitraum sowie im Vergleichszeitraum des Vorjahres für Hamburg sowie gegliedert nach Bezirken ist in der folgenden Tabelle dargestellt:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bezirk** | **2021\*** | **2022\*** |
| Hamburg-Mitte | 13.034 | 13.555 |
| Altona | 7.341 | 7.715 |
| Eimsbüttel | 7.598 | 7.595 |
| Hamburg-Nord | 9.613 | 9.718 |
| Wandsbek | 9.214 | 9.389 |
| Bergedorf | 2.889 | 2.919 |
| Harburg | 4.767 | 5.117 |
| **Hamburg gesamt** | **54.456** | **56.008** |

\* 1. Januar bis 30. November

Die Anzahl der bei diesen Verkehrsunfällen involvierten Verkehrsbeteiligungsarten, gegliedert nach Bezirken, ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Bezirk** | **Verkehrsbeteiligungsart** | **2021\*** | **2022\*** |
| Hamburg-Mitte | Bus | 527 | 609 |
|  | Elektrokleinstfahrzeuge (eKF) | 179 | 228 |
|  | Fahrrad/Pedelec | 727 | 806 |
|  | Zu Fuß | 263 | 323 |
|  | Krad | 165 | 201 |
|  | Lkw | 4.407 | 4.324 |
|  | Mofa/Moped/E-Bike | 105 | 175 |
|  | Pkw | 17.322 | 17.721 |
|  | Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe | 1.464 | 1.724 |
|  | Sonstiges Kfz | 204 | 185 |
| Altona | Bus | 330 | 320 |
|  | eKF | 72 | 105 |
|  | Fahrrad/Pedelec | 579 | 706 |
|  | Zu Fuß | 143 | 167 |
|  | Krad | 88 | 96 |
|  | Lkw | 1.817 | 1.863 |
|  | Mofa/Moped/E-Bike | 90 | 105 |
|  | Pkw | 9.905 | 10.351 |
|  | Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe | 1.118 | 1.200 |
|  | Sonstiges Kfz | 102 | 109 |
| Eimsbüttel | Bus | 221 | 270 |
|  | eKF | 78 | 116 |
|  | Fahrrad/Pedelec | 689 | 824 |
|  | Zu Fuß | 140 | 176 |
|  | Krad | 90 | 113 |
|  | Lkw | 1.946 | 1.762 |
|  | Mofa/Moped/E-Bike | 84 | 118 |
|  | Pkw | 10.540 | 10.285 |
|  | Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe | 1.011 | 1.054 |
|  | Sonstiges Kfz | 78 | 88 |
| Hamburg-Nord | Bus | 287 | 354 |
|  | eKF | 111 | 119 |
|  | Fahrrad/Pedelec | 766 | 867 |
|  | Zu Fuß | 169 | 199 |
|  | Krad | 138 | 139 |
|  | Lkw | 1.832 | 1.782 |
|  | Mofa/Moped/E-Bike | 110 | 163 |
|  | Pkw | 13.946 | 13.766 |
|  | Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe | 1.350 | 1.470 |
|  | Sonstiges Kfz | 115 | 93 |
| Wandsbek | Bus | 344 | 352 |
|  | eKF | 83 | 139 |
|  | Fahrrad/Pedelec | 624 | 698 |
|  | Zu Fuß | 205 | 224 |
|  | Krad | 107 | 112 |
|  | Lkw | 1.540 | 1.613 |
|  | Mofa/Moped/E-Bike | 76 | 83 |
|  | Pkw | 13.192 | 13.207 |
|  | Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe | 1.520 | 1.617 |
|  | Sonstiges Kfz | 114 | 125 |
| Bergedorf | Bus | 138 | 166 |
|  | eKF | 25 | 41 |
|  | Fahrrad/Pedelec | 187 | 224 |
|  | Zu Fuß | 70 | 80 |
|  | Krad | 56 | 39 |
|  | Lkw | 602 | 601 |
|  | Mofa/Moped/E-Bike | 15 | 23 |
|  | Pkw | 3.864 | 3.801 |
|  | Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe | 434 | 501 |
|  | Sonstiges Kfz | 48 | 30 |
| Harburg | Bus | 170 | 185 |
|  | eKF | 24 | 60 |
|  | Fahrrad/Pedelec | 174 | 247 |
|  | Zu Fuß | 89 | 91 |
|  | Krad | 47 | 71 |
|  | Lkw | 1.431 | 1.440 |
|  | Mofa/Moped/E-Bike | 26 | 36 |
|  | Pkw | 6.435 | 6.860 |
|  | Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe | 667 | 842 |
|  | Sonstiges Kfz | 100 | 66 |

\* 1. Januar bis 30. November

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

1. Wie haben sich die Verkehrsstärken verschiedener Verkehrsmittel (Fahrrad, Auto, Fußgänger, E-Scooter) im Jahr 2022 in Hamburg im Vergleich zu 2019, 2020 und 2021 entwickelt (bitte Gesamtentwicklung in % angeben)? Sollten die Daten noch nicht vorliegen: Wann ist mit der Veröffentlichung zu rechnen?

Die Entwicklung der Verkehrsstärken des Rad- und Kfz-Verkehrs ist der untenstehenden Tabelle zu entnehmen. Eine separate Zählung von E-Scootern hierzu erfolgt in der Freien und Hansestadt Hamburg (FHH) nicht.

Seit dem Jahr 2020 werden in Hamburg sukzessive Standorte mit Wärmebildtechnik zur Erfassung des Rad- und Kfz-Verkehrs ausgestattet, sodass für die Statistik ab 2021 die Zähldaten dieser Infrarot-Zählstellen verwendet werden. Bis zum Jahr 2020 wurden die Verkehrsstärken überwiegend manuell ermittelt.

Der Fußverkehr wird in der FHH anwendungsbezogen erfasst, das stetige Zählen an einer Vielzahl jährlich wiederkehrender Standorte zur Ermittlung einer Fußverkehrsentwicklung erfolgt nicht.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Radverkehr | Kfz-Verkehr(Stadtstraßen) |
| 2022 zu 2021 | +9% | +5% |
| 2022 zu 2020 | 0% | -1% |
| 2022 zu 2019 | +33% | -13% |

1. Sollte der Anstieg an Unfallzahlen größer sein als der der allgemeinen Verkehrsstärke: Wie erklärt sich der Senat diesen Trend?

Bisher liegt der Anstieg der Unfallzahlen im Rahmen des Anstiegs der Verkehrsstärken. Aussagen und Einschätzungen zu grundsätzlichen Trends können erst mit Vorliegen der Zahlen für das Gesamtjahr erfolgen.

1. Durch wen wurden wie viele der Verkehrsunfälle verursacht? (bitte nach gängigen Verkehrsmitteln und nach Haupt- und Mitverursachern aufschlüsseln)?

Die Anzahl der Verkehrsbeteiligungsarten, gegliedert nach Hauptunfallverursachenden und Mitverursachenden, ist der folgenden Tabelle zu entnehmen. Bei einem Verkehrsunfall können den Beteiligten bis zu drei Ursachen zugewiesen werden.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2021\*** | **2022\*** |
| **Verkehrs-beteiligungsart** | **Haupt-verursachende** | **Mit-verursachende** | **Haupt-verursachende** | **Mit-verursachende** |
| Bus | 1.341 | 65 | 1.483 | 93 |
| eKF | 417 | 43 | 608 | 75 |
| Fahrrad/Pedelec | 1.842 | 426 | 2.136 | 422 |
| Fußgänger | 473 | 64 | 570 | 73 |
| Krad | 267 | 40 | 313 | 33 |
| Lkw | 9.011 | 371 | 8.649 | 384 |
| Mofa/Moped/E-Bike | 249 | 11 | 387 | 18 |
| Pkw | 32.997 | 1.907 | 33.254 | 1.945 |
| Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe | 7.305 | 11 | 8.119 | 15 |
| Sonstiges Kfz | 554 | 15 | 490 | 17 |

\* 1. Januar bis 30. November

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

1. Wie viele verunglückte Fahrer/-innen von Fahrrädern und E-Scootern gab es hierbei im Jahr 2022 in Hamburg (bitte nach Verletzungsgrad (Leichtverletzte, Schwerverletzte, Getötete und differenziert nach E-Scooter und Fahrrädern aufschlüsseln)? Wie viele waren es im Vorjahr?

In EUSKa werden die gemäß Elektrokleinstfahrzeugverordnung definierten Kraftfahrzeuge unter dem Begriff Elektrokleinstfahrzeug (eKF) registriert, eine Differenzierung von eKF nach Fortbewegungsmitteln wie z.B. E-Scootern erfolgt in EUSKa nicht.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Verkehrsbeteiligungsart** | **Unfallfolgen** | **2021\*** | **2022\*** |
| eKF | schwer verletzt | 39 | 52 |
|  | leicht verletzt | 280 | 433 |
| Fahrrad/Pedelec | getötet | 3 | 3 |
|  | schwer verletzt | 242 | 278 |
|  | leicht verletzt | 2.303 | 2.750 |

\* 1. Januar bis 30. November

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

1. Wie viele verletzte Fußgänger/-innen gab es hierbei (bitte nach Verletzungsgrad (Leichtverletzte, Schwerverletzte, Getötete)? Wie viele waren es im Vorjahr?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Unfallfolgen** | **2021\*** | **2022\*** |
| getötet | 10 | 8 |
| schwer verletzt | 106 | 139 |
| leicht verletzt | 605 | 718 |

\* 1. Januar bis 30- November

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

1. Wie viele verletzte Autofahrer/-innen gab es hierbei (bitte nach Verletzungsgrad (Leichtverletzte, Schwerverletzte, Getötete)? Wie viele waren es im Vorjahr?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Unfallfolgen** | **2021\*** | **2022\*** |
| getötet | 2 | 6 |
| schwer verletzt | 142 | 132 |
| leicht verletzt | 1.982 | 2.044 |

\* 1. Januar bis 30- November

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

1. Wie viele der an Unfällen beteiligten Fahrradfahrer / Fußgänger / E-Scooter-Fahrer / Autofahrer waren alkoholisiert?

Die Anzahl der alkoholisierten Unfallbeteiligten im Sinne der Fragestellung ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Verkehrsbeteiligungsart** | **2021\*** | **2022\*** |
| eKF | 105 | 155 |
| Fahrrad/Pedelec | 133 | 202 |
| Fußgänger | 6 | 10 |
| Pkw | 412 | 460 |

\* 1. Januar bis 30. November

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

1. Gegen wie viele Fahrer/-innen von Fahrrädern/Lastenrädern und E-Scooter sind im Jahr 2022 Ordnungswidrigkeiten- beziehungsweise Strafverfahren wegen Trunkenheit eingeleitet worden?

Für das Führen von Fahrrädern unter Alkoholeinfluss existiert kein Ordnungswidrigkeitentatbestand. Bei einem Blutalkoholgehalt von 1,6 Promille oder mehr ist ein Straftatbestand (§ 316 StGB) erfüllt.

E-Scooter fallen als Elektrokleinstfahrzeuge in die Kategorie Kraftfahrzeug. E-Scooter werden bei der Abteilung für Bußgeldangelegenheiten im Straßenverkehr ebenso wie Segways, Monowheels oder Elektroskateboards in der Kategorie Elektrokleinstfahrzeuge statistisch zusammengefasst. Bis zum
31. Dezember 2022 wurden 201 Ordnungswidrigkeitenverfahren im Sinne der Fragestellung mit Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen eingeleitet.

Zu Strafverfahren siehe Drs. 22/9808.

1. Gegen wie viele Fahrer/-innen von Fahrrädern/Lastenrädern und E-Scooter sind im Jahr 2022 Ordnungswidrigkeitenverfahren eingeleitet worden?

Im Zeitraum 1. Januar bis 31. Dezember 2022 wurden 9.057 Ordnungswidrigkeitenverfahren gegen Radfahrende eingeleitet. Die Statistik der zuständigen Behörde lässt darüber hinaus keine Differenzierung zur Auswertung nach Fahrrädern/Lastenrädern zu.

Im gleichen Zeitraum wurden 9.535 Ordnungswidrigkeitenverfahren mit Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen eingeleitet.

Im Übrigen siehe Drs. 22/9808.

1. Wie viele Beschwerden gab es gegen Fahrräder (im Gebrauch und abgestellt) sowie E-Scooter (im Gebrauch und abgestellt) im Jahr 2022? Wie viele waren es im gleichen Vorjahreszeitraum?

Siehe Drs. 22/9808.