

Schriftliche Kleine Anfrage

**der Abgeordneten Dennis Thering und Richard Seelmaecker (CDU)
vom 13.01.23**

Betr.: Wie steht es um den Ausbau städtisch betriebener Ladesäulen in Hamburg?

Einleitung für die Fragen:

Mit der ansteigenden Zahl an batteriebetriebenen Fahrzeugen ist jedoch auch die Aufgabe verbunden, ausreichende Ladekapazitäten zu schaffen und instand zu halten. Laut der Drs. 22/3557 plant der Senat bis zum Jahr 2025 jedoch lediglich den Aufbau weiterer 1.000 öffentlich zugänglicher Ladepunkte sowie die Ausstattung aller Park-and-ride(P+R)-Anlagen mit Ladeinfrastruktur.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

- Frage 1:** *Wie viele (öffentlich zugängliche) Ladesäulen sind derzeit im Stadtgebiet insgesamt aufgestellt (bitte aufschlüsseln nach Bezirk und differenziert nach Ladegeschwindigkeit)?*
- Frage 2:** *Wie viele (öffentlich zugängliche) Ladesäulen wurden wo in Hamburg in 2022 errichtet (bitte aufschlüsseln nach Bezirk und differenziert nach Ladegeschwindigkeit)?*
- Frage 3:** *Wie viele (öffentlich zugängliche) Ladesäulen sind derzeit defekt oder nur eingeschränkt betriebsbereit (wenn möglich, bitte aufschlüsseln nach Bezirk und differenziert nach Ladegeschwindigkeit)?*
- Frage 4:** *Wie viele (öffentlich zugängliche) Ladesäulen waren in 2022 wann, wo und für wie lange defekt oder nur eingeschränkt betriebsbereit? Was war in 2022 die längste Zeit, in der eine Ladesäule nicht vollumfänglich betriebsbereit war?*
- Frage 5:** *Wie viele (öffentlich zugängliche) Ladesäulen sollen in Hamburg 2023 wann, wo und mit welcher Ladegeschwindigkeit errichtet werden (bitte aktuellen Planungsstand und Lokalität angeben)?*