7. März 2023

**Schriftliche Kleine Anfrage**

**der/s Abgeordneten Richard Seelmaecker (CDU) vom 27.02.2023**

**und Antwort des Senats**

**- Drucksache 22/11171 -**

Betr.: Wie steht es um den Ausbau der Veloroute 13?

***Einleitung für die Fragen:***

*Viele Fragen zur Veloroute 13 sind weiterhin ungeklärt.*

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

1. Wie viele Parkplätze fallen durch den Bau der Veloroute 13 wo genau weg? Wie viele waren es bisher und wo vielen sie weg?

Die Anzahl der reduzierten Parkplätze kann nicht vollständig angegeben werden, da noch nicht alle Planungen abgeschlossen sind. Eine Reduktion von Stellplätzen ist eine erforderliche Folge der Umverteilung von Flächen zugunsten der Mobilitätswende. Die Reduktion von Parkplätzen geht einher mit einer verbesserten und sichereren Radverkehrsinfrastruktur, mehr Abstellplätzen für den Radverkehr und verbesserten Seitenräumen für den Fußverkehr. Zu betrachten sind hier die Auswirkungen auf alle Verkehrsteilnehmenden. Im Verlauf der Veloroute 13 bestehen aktuell folgende abgestimmte Planungen:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Straße | Abschnitt von | Abschnitt bis | Reduktion |
| Holstenplatz | Holstenstraße | Gefionstraße | 34 |
| Max-Brauer-Allee mit VR12 | Palmaille | Paul-Nevermann-Platz | 36 |
| Max-Brauer-Allee | Goethestraße | Eggerstedtstraße | 49 |
| Max-Brauer-Allee | Paul-Nevermann-Platz | Goethestraße | 5 |
| Gerichtstraße | Max-Brauer-Allee | Haubachstraße | 20 |

1. Wo gilt, Tempo-30 entlang der Veloroute 13 und wo soll Tempo-30 entlang der Veloroute 13 wann eingeführt werden?

Entlang der Veloroute 13 gilt auf folgenden Strecken eine Geschwindigkeitsbegrenzung von Tempo 30: Jordanstraße, Bethesdastraße, Hirschgraben, Hasselbrookstraße, Ritterstraße, Wagnerstraße zwischen Gluckstraße und Louis-Braille-Platz, Heitmannstraße, Beim Alten Schützenhof, Bachstraße, Gertigstraße, Klärchenstraße, Waterloostraße, Eimsbütteler Chaussee, Eppendorfer Weg, Falkenried, Hegestraße, Goernestraße, Gerichtstraße, Haubachstraße und Alsenplatz.

Der Planungsprozess von weiteren Abschnitten der Veloroute 13 ist noch nicht abgeschlossen, daher ist eine Beantwortung im Sinne der Fragestellung in Bezug auf die Örtlichkeit und Zeitpunkt von Geschwindigkeitsbegrenzungen zum jetzigen Zeitpunkt nicht möglich.

1. Gibt es aktuell bei den verschiedenen Bauabschnitten Verzögerungen? Wenn ja: welche Abschnitte sind wie genau betroffen?

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Straße | Abschnitt von | Abschnitt bis | Betroffenheit |
| Maria-Louisen-Straße, Sierichstraße, Dorotheenstraße | Klärchenstraße | Dorotheenstraße | Abstimmungsprozess nochnicht abgeschlossen |
| Holstenplatz | Holstenstraße | Gefionstraße | Planungsmodifikationen im laufenden Prozess |
| Barmbeker Straße | Gertigstraße | Weidestraße | Abhängigkeit vom Bau der U5 und den Folgemaßnahmen; Integration in integriertes Verkehrskonzept U5 für den gesamten Straßenzug |
| Adolf-Schönfelder-Straße | Beim Alten Schützenhof | Eilenau | Personalkapazitäten |
| Eppendorfer Weg | Eimsbüttler Chaussee | Falkenried | Umfangreiches Beteiligungsverfahren. |
| Cäcilienstraße, Dorotheenstraße,  Poelchaukamp | Poßmoorweg | Moorfuhrtweg | Personalkapazitäten |
| Max-Brauer-Allee | Goethestraße | Eggerstedtstraße | Planungsmodifikationen im laufenden Prozess |
| Max-Brauer-Allee | Paul-Nevermann-Platz | Goethestraße | Planungsmodifikationen im laufenden Prozess |

1. Mit welchen Kosten wird aktuell für den Bau der gesamten Veloroute 13 gerechnet?

Aufgrund der noch nicht abgeschlossenen Planungen zu einzelnen Abschnitten können zum gegenwärtigen Zeitpunkt noch keine genauen Angaben zu den Gesamtbaukosten gemacht werden.

1. Gab es bisher Kostensteigerungen beim Bau der Veloroute 13? Wenn ja: in welcher Höhe, für welche Abschnitte und worauf sind die Kostensteigerungen im Einzelnen zurückzuführen?

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Straße | Abschnitt von | Abschnitt bis | Kostensteigerung (brutto) | Erläuterung |
| Provisorium Haubachstraße | Vereinsweg | Holstenstraße | 69 T€ | Kostensteigerung Baustoffe und Planungsmodifikationen im laufenden Prozess |
| Sievekingsallee/  Hirschgraben/  Jordanstraße | Knotenpunkt |  | 259 T€ | Kostenerhöhung bei Lichtsignalanlagen |
| Holstenplatz | Holstenstraße | Gefionstraße | 3,25 Mio. € | Kostensteigerung Baustoffe und Planungsmodifikationen im laufenden Prozess |
| Hegestraße/  Eppendorfer Baum | Knotenpunkt |  | 427 T€ | Kostenerhöhung bei der Installation von Lichtsignalanlagen und Planungsmodifikationen im laufenden Prozess |
| Loogestraße | Iseplatz | Kellinghusenstraße | 329 T€ | Baustoffe und Planungsmodifikationen im laufenden Prozess |
| Max-Brauer-Allee | Palmaille | Paul-Nevermann-Platz | 7,45 Mio.€ | Kostensteigerung Baustoffe und Planungsmodifikationen im laufenden Prozess |
| Waterloostraße | Eimsbüttler Straße | Eimsbüttler Chaussee | 168 T € | Kostensteigerung Baustoffe und Planungsmodifikationen im laufenden Prozess |