5. September 2023

**Schriftliche Kleine Anfrage**

**der Abgeordneten Ralf Niedmers und Richard Seelmaecker (CDU) vom 29.08.2023**

**und Antwort des Senats**

**- Drucksache 22/12785 -**

Betr.: Stand der Zulassungszahlen im 2. Quartal 2023 (II)

Einleitung für die Fragen:

Trotz vieler guter anderer Mobilitätsangebote ist das Auto durch seinen Komfort, seine hohe Sicherheit und seine maximale Flexibilität für viele Menschen weiterhin das vorherrschende Fortbewegungsmittel in Hamburg. Es kommt daher nicht von ungefähr, dass die Zahl der in Hamburg gemeldeten Kraftfahrzeuge (Kfz) seit Jahren konstant hoch ist. Hinzu kommt eine steigende Zahl von Kfz auf unseren Straßen, die aus dem Umland stammen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

1. Wie viele Pkws, Lastkraftwagen (Lkw) und Krafträder (Krad) waren zum Stichtag 30.06.2023 in Hamburg zugelassen? Bitte nach Pkws, Lkws und Krad aufschlüsseln.

Tabelle 1: Übersicht der Bestandszahlen zum Stichtag 30. Juni 2023:

|  |  |
| --- | --- |
| Pkw | 807.704 |
| Lkw | 66.694 |
| Krad | 60.821 |

1. Wie viele Pkws mit einem reinen Elektroantrieb waren zum Stichtag 30.06.2023 in Hamburg zugelassen?

Zum Stichtag 30. Juni 2023 waren in Hamburg 24.709 reine Batterieelektrofahrzeuge zugelassen.

1. Wie viele Pkws mit einem Hybridantrieb (aus Elektro- und Verbrennungsmotor) waren zum Stichtag 30.06.2023 in Hamburg zugelassen?

Zum Stichtag 30. Juni 2023 waren in Hamburg 42.916 Pkw mit Hybridelektro-Antrieb und 24.115 von außen aufladbare Hybridelektrofahrzeuge zugelassen.

1. Wie viele Pkws mit einem reinen Elektroantrieb und Hybridantrieb sind im Zeitraum vom 31. März 2023 bis 30.6.2023 in Hamburg zugelassen worden? Bitte nach Monat und Antriebsart in absoluten Zahlen und prozentualer Veränderung zum Vorjahresmonat auflisten.

Siehe Drs. 22/2918.

1. Wie verteilen sich die im Zeitraum vom 31. März 2023 bis 30.6.2023 zugelassenen Pkws mit einem reinen Elektroantrieb und Hybridantrieb zahlenmäßig auf die sieben Hamburger Bezirke?

 Siehe Drs. 22/12486.

1. Welchen Anteil bei den Neu- und Wiederzulassungen sowie Ummeldungen hatten Pkws mit einem reinen Elektroantrieb und Hybridantrieb im 2. Quartal 2023 in Hamburg? Bitte nach Zulassungsart und Antriebsart prozentual zur Gesamtzulassungszahl auflisten

Siehe Antwort zu 4.

1. Wie hoch war der Anteil der Pkw-Zulassungen in Hamburg mit Ausfuhrkennzeichen an den insgesamt zugelassenen Pkws im Zeitraum vom Zeitraum vom 31. März 2023 bis 30.6.2023? Bitte in absoluten Zahlen und prozentual zur Gesamtzulassungszahl auflisten.

Im Zeitraum 1. April bis 30. Juni 2023 gab es insgesamt 53.012 Zulassungen für alle Fahrzeugarten. Von diesen waren 257 Zulassungen mit Ausfuhrkennzeichen. Dies entspricht einem Anteil von 0,48 % an den Gesamt-Zulassungen.

**Vorbemerkung**: In der Drs. 22/12486 aus Juli 2023 heißt es: „Der Fachbereich Fahrzeug-Zulassung des Landesbetrieb Verkehr (LBV) hat im April 2023 eine neue Version der Software VIATO eingeführt. Aus Gründen der noch notwendigen Anpassung und Fehlerbeseitigung im Statistikmodul der Software ist die Ausleitung von Angaben im Sinne der Fragestellung aktuell nicht möglich. Aufgrund aktuell laufender Gespräche mit dem verantwortlichen Software-Dienstleister lässt sich ein Datum für die Behebung des Problems leider nicht benennen. An einer Lösung wird intensiv gearbeitet.

1. Wie lange genau hat das Problem bestanden (bitte genaue Daten nennen)?
2. Sollte es noch immer bestehen: Wann wird mit einer Lösung des Problems gerechnet?

Mit der Umstellung auf die neue Version der eingesetzten Software zur Kundenantragsbedienung am 17. April 2023 ging auch ein Wechsel auf einen neuen Rechenzentrumsanbieter einher. Der regelhafte Kundenbetrieb war nach der Umstellung von keinerlei Einschränkungen betroffen. Lediglich die Ausleitung von Statistiken, wie z.B. für politische Anfragen, haben sehr viel Rechenleistung erfordert und die Performance des Systems teilweise stark eingeschränkt.

Die erste Erweiterung der sog. Standard-Reports (i.S. Elektromobilität und auch Sonderkennzeichen, wie für historische Kfz) erfolgte in der zweiten Julihälfte.

Der Landesbetrieb Verkehr rechnet darüber hinaus mit weiteren erweiterten Standardreports bis voraus-sichtlich Herbst 2023.

1. Warum genau wurde eine neue Version der Software VIATO eingeführt? Zu welchen Kosten?

Die Software VIATO Z 4.0 ist nutzerfreundlicher und baut technologisch auf einer neuen und zukunftssichereren System- und Software-Basis auf. Die Umstellung auf diese neue Version der Zulassungssoftware erfolgte im Rahmen der laufenden Wartung und wird durch die jährliche Wartungs-Kostenpauschale gedeckt.

1. Wie kann der Senat sicherstellen, dass es zwischenzeitlich nicht zu Datenverlusten durch die Störung kam?

Die Daten der Kfz-Zulassung sind in einem vom Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnologie (BSI) zertifiziertem Rechenzentrum sicher „eingelagert“. Somit ist einem Datenverlust technologisch und organisatorisch in dem vom BSI geprüften und akzeptierten Maß vorgebeugt.