22. September 2023

**Schriftliche Kleine Anfrage**

**des Abgeordneten Richard Seelmaecker (CDU) vom 14.09.2023**

**und Antwort des Senats**

**- Drucksache 22/12959 -**

**Betr.: P+R-Anlagen, Auslastung, Investitionen und Gebühren im Jahr 2023**

***Einleitung für die Fragen:***

*Der rot-grüne Senat hat sich selbst zum Ziel gesetzt, Mobilität so emissionsarm wie möglich zu gestalten. Die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs ist dabei von wesentlicher Bedeutung, insbesondere Anreize zu dessen Nutzung. Für Pendler und Hamburger, die in den äußeren Bereichen der Stadt leben, stellen P+R-Anlagen einen Anreiz zur Nutzung der Bahn dar. Die 2014 durch die SPD eingeführten Gebühren für die Nutzung der P+R-Parkhäuser steht einer niedrigschwelligen Nutzung entgegen. Viele Autofahrer verzichten lieber auf die Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel und fahren ausschließlich mit dem Auto in die Stadt oder parken in den Nebenstraßen der Bahnhöfe. Dadurch steigt der Parkdruck und der Frust der Anwohner, während die P+R Häuser oftmals leer stehen (siehe Drs. 22/11318). Ein Antrag der CDU zur Abschaffung der P+R-Gebühren wurde von SPD und GRÜNEN abgelehnt.*

*Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:*

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf Grundlage von Auskünften der P+R-Betriebsgesellschaft mbH (P+R) wie folgt:

1. Welchen Auslastungsgrad wiesen die jeweiligen Parkhäuser der Stadt im Jahr 2023 für die Monate März-August auf?

Die P+R-Anlagen in Hamburg hatten im Jahr 2023 für die Monate März-August folgende durchschnittlichen Auslastungen:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **P+R-Anlage** | Ø **März 2023** | Ø **April 2023** | Ø **Mai 2023** | Ø **Juni 2023** | Ø **Juli 2023** | Ø **August 2023** |
| Bahrenfeld | 93 % | 96 % | 92 % | 97 % | 88 % | 93 % |
| Bergedorf (Palette) | 93 % | 95 % | 92 % | 94 % | 93 % | 93 % |
| Bergedorf (Parkhaus) | 91 % | 91 % | 78 % | 69 % | 71 % | 71 % |
| Berne | 53 % | 59 % | 61 % | 59 % | 54 % | 48 % |
| Elbgaustraße | 48 % | 47 % | 53 % | 56 % | 41 % | 47 % |
| Fuhlsbüttel | 62 % | 68 % | 70 % | 51 % | 51 % | 76 % |
| Hagenbecks Tierpark Platz | 95 % | 91 % | 94 % | 94 % | 97 % | 98 % |
| Harburg | 66 % | 76 % | 86 % | 83 % | 82 % | 82 % |
| Hochkamp | 36 % | 44 % | 52 % | 53 % | 39 % | 40 % |
| Horner Rennbahn | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| Kiwittsmoor | 87 % | 84 % | 97 % | 100 % | 100 % | 99 % |
| Klein Flottbek | 44 % | 42 % | 42 % | 43 % | 36 % | 36 % |
| Langenhorn Markt | 41 % | 51 % | 42 % | 40 % | 49 % | 42 % |
| Langenhorn Nord | 48 % | 51 % | 54 % | 58 % | 44 % | 52 % |
| Lattenkamp | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| Meiendorfer Weg | 30 % | 27 % | 26 % | 27 % | 24 % | 26 % |
| Mittlerer Landweg | 87 % | 75 % | 94 % | 79 % | 75 % | 86 % |
| Nettelnburg (Nord) | 14 % | 17 % | 19 % | 23 % | 18 % | 16 % |
| Nettelnburg (Süd-Ost) | 37 % | 43 % | 48 % | 46 % | 46 % | 52 % |
| Nettelnburg (Süd-West) | 25 % | 36 % | 38 % | 32 % | 32 % | 29 % |
| Neugraben | 17 % | 18 % | 19 % | 20 % | 17 % | 18 % |
| Neuwiedenthal (Parkhaus) | 16 % | 15 % | 20 % | 16 % | 12 % | 14 % |
| Neuwiedenthal (Parkplatz) | 96 % | 64 % | 97 % | 98 % | 92 % | 76 % |
| Niendorf Markt | 100 % | 100 % | 99 % | 100 % | 98 % | 98 % |
| Ohlsdorf | 93 % | 94 % | 94 % | 94 % | 94 % | 95 % |
| Poppenbüttel (Parkhaus) | 53 % | 72 % | 75 % | 67 % | 65 % | 73 % |
| Poppenbüttel (Parkplatz) | 97 % | 96 % | 97 % | 97 % | 98 % | 98 % |
| Rahlstedt | 66 % | 55 % | 71 % | 63 % | 59 % | 66 % |
| Schnelsen | 66 % | 72 % | 64 % | 69 % | 64 % | 61 % |
| Steinfurther Allee | 43 % | 51 % | 29 % | 29 % | 29 % | 30 % |
| Trabrennbahn | 83 % | 85 % | 72 % | 48 % | 57 % | 42 % |
| Veddel (Parkhaus) | 33 % | 38 % | 24 % | 38 % | 37 % | 35 % |
| Veddel (Parkplatz) | 54 % | 50 % | 57 % | 62 % | 61 % | 62 % |
| Volksdorf | 38 % | 24 % | 22 % | 29 % | 21 % | 28 % |

1. Auf welche der existierenden Anlagen entfällt aktuell keine Entgeltpflicht?
2. Wie lange ist die durchschnittliche Aufenthaltsdauer der Autos in den Anlagen (bitte pro Anlage auflisten)? Sollte diese nicht erfasst werden, warum nicht?

Siehe Drs. 22/11318.

1. Welche Einnahmen konnten die jeweiligen Parkhäuser im Jahr 2022 und im Jahr 2023 (Stand: 13.9.2023) erzielen (bitte durchschnittlichen Wert pro Anlage ausweisen)?

Es werden die jährlichen Nettoeinnahmen (gerundet) aus der Entgelterhebung P+R aufgeteilt auf die einzelnen der Entgeltpflicht unterliegenden P+R-Anlagen aufgeführt. Die Darstellung der Nettoeinnahmen der drei P+R-Standorte in Nettelnburg sowie der beiden P+R-Anlagen an der S-Bahn-Haltestelle Veddel werden der Kostenzuordnungssystematik der P+R folgend jeweils kumuliert dargestellt.

Die Einnahmen für das Jahr 2023 werden verbindlich erst mit Genehmigung des Jahresabschlusses festgestellt und können daher zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht aufgeführt werden.

|  |  |
| --- | --- |
| **P+R-Anlage** | **Nettoeinnahmen 2022** |
| Bahrenfeld | 107.385,00 € |
| Bergedorf (Palette) | 102.709,00 € |
| Bergedorf (Parkhaus) | 123.161,00 € |
| Berne | 40.640,00 € |
| Elbgaustraße | 52.463,00 € |
| Fuhlsbüttel | 22.191,00 € |
| Hagenbecks Tierpark Platz | 82.626,00 € |
| Harburg | 280.340,00 € |
| Hochkamp | 13.530,00 € |
| Horner Rennbahn | 46.915,00 € |
| Kiwittsmoor | 28.656,00 € |
| Klein Flottbek | 46.641,00 € |
| Langenhorn Markt | 125.226,00 € |
| Langenhorn Nord | 24.601,00 € |
| Meiendorfer Weg | 28.690,00 € |
| Mittlerer Landweg | 19.884,00 € |
| Nettelnburg (gesamt) | 58.631,00 € |
| Neugraben | 54.847,00 € |
| Neuwiedenthal (Parkhaus) | 9.883,00 € |
| Neuwiedenthal (Parkplatz) | 16.021,00 € |
| Niendorf Markt | 90.634,00 € |
| Ohlsdorf | 145.710,00 € |
| Poppenbüttel (Parkhaus) | 86.500,00 € |
| Poppenbüttel (Parkplatz) | 54.050,00 € |
| Rahlstedt | 55.947,00 € |
| Schnelsen | 35.830,00 € |
| Steinfurther Allee | 66.233,00 € |
| Trabrennbahn | 12.852,00 € |
| Veddel (gesamt) | 107.349,00 € |
| Volksdorf | 42.403,00 € |

1. Welche Kosten entfielen auf die Parkhäuser in den Jahren 2022 und 2023 (bisher)?

Die Betriebskosten werden nicht anlagenspezifisch zugeordnet. Für die Betriebskosten der Entgeltpflicht im Jahr 2022 ergibt sich folgender Wert: 484.400 EUR.

Die Zahlen für das Jahr 2023 werden verbindlich erst mit Genehmigung des Jahresabschlusses festgestellt.

1. Welche Maßnahme wurde wo, wann und zu welchen Kosten in diesem Jahr begonnen und/oder fertiggestellt?

Folgende Projekte wurden bisher im Jahr 2023 begonnen:

* Grundinstandsetzung der Verkehrsflächen und Entwässerungsanlagen inkl. Tiefbauarbeiten der P+R-Anlage Ohlstedt sowie Anpassung der Anlage an den P+R Qualitätsstandard gemäß P+R Entwicklungskonzept; Gesamtkosten: 1.589 Tsd. EUR.

Folgende Projekte wurden bisher im Jahr 2023 bis auf Restarbeiten beziehungsweise die Schlussrechnung abgeschlossen:

* Anpassung der P+R-Anlage Harburg an den P+R Qualitätsstandard gemäß P+R Entwicklungskonzept (Grundinstandsetzung der Beleuchtungsanlagen, des Parkleitsystems und Erneuerung der Video-, Audio-, Notrufanlagen); Gesamtkosten: 848 Tsd. EUR.